



Legendary Motorcar

DTX EMEA

EET/EEST

IUNIE 2017



**PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE, VĂ
RUGĂM SĂ CONTACTAȚI:**

Grayling Romania
Tel: +40 213 355 570

PICTURE DESK:

picture_desk@discovery.com

IUNIE 2017 RECOMANDĂRI DIN PROGRAM



Legende pe patru roți

Începând de marți 13 iunie, de la ora 20:15

Peter Klutt și echipa lui găsesc, cumpără, refac și vând cele mai cool mașini de pe planetă – uneori chiar și participă la curse cu ele. Având peste 30 de ani de experiență în refăcut și vândut mașini bestiale, de stradă și de curse, ei ne oferă acum șansa de a afla lucruri din culise și detalii experte despre cum se refac mașinile clasice, de la șasiu până la motor și tapițerie. Anul acesta, Peter are planuri mari pentru un GT40 cu care se poate circula legal, dar care până acum a zăcut în atelier, așteptând momentul când va putea fi refăcut impecabil. În plus, Peter și Gary găsesc un GT350, însă mașina are niște hibe serioase și un proprietar care e de neclintit în privința prețului. Programul explorează fiecare aspect al operațiunii și ne oferă o incursiune fascinantă prin lumea colecționarilor de automobile de elită – cu toate momentele ei de dramă, măiestrie mecanică și entuziasm în stare pură.



Căutătorul de mașini clasice

Începând de miercuri 28 iunie, de la ora 21:00

Celebrul colecționar și "arheolog" de mașini Wayne Carini prezintă această serie despre lumea de elită a colecțiilor de mașini de înaltă clasă. Wayne își continuă misiunea personală, căutând cele mai rare și mai exotice mașini din lume, pe care le găsește în cele mai neașteptate locuri. Căutând noi modele clasice, dă peste o Minerva unicat din 1930, semnată de Hibbard și Darrinn, care a fost până acum în posesia unui colecționar de mașini mai retras, John 'Hawkeye' Hawkinson. Alte găselnițe prețioase sunt un Panhard din 1901, care a câștigat în 1902 raliul New York-Buffalo, și primul automobil sport hibrid de producție limitată de la Ferrari. În plus, Wayne întoarce pe dos lumea colecționarilor când face un anunț-surpriză despre mașina lui, un Stutz Bearcat din 1921. Cu rețeaua extinsă de contacte a lui Wayne, publicul va beneficia în mod sigur de perspectiva unui adevărat expert, capabil să evalueze cum se cuvine acest club select al restauratorilor și colecționarilor de mașini de elită.